

ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ ve TOFAŞ A.Ş. ve AluPam A.Ş.

ARAÇ ÇARPIŞMA KRİTERLERİNİ SAĞLAYAN ALÜMİNYUM KÖPÜKLÜ ARKA ÇARPMA TRAVERSİ GELİŞTİRİLMESİ

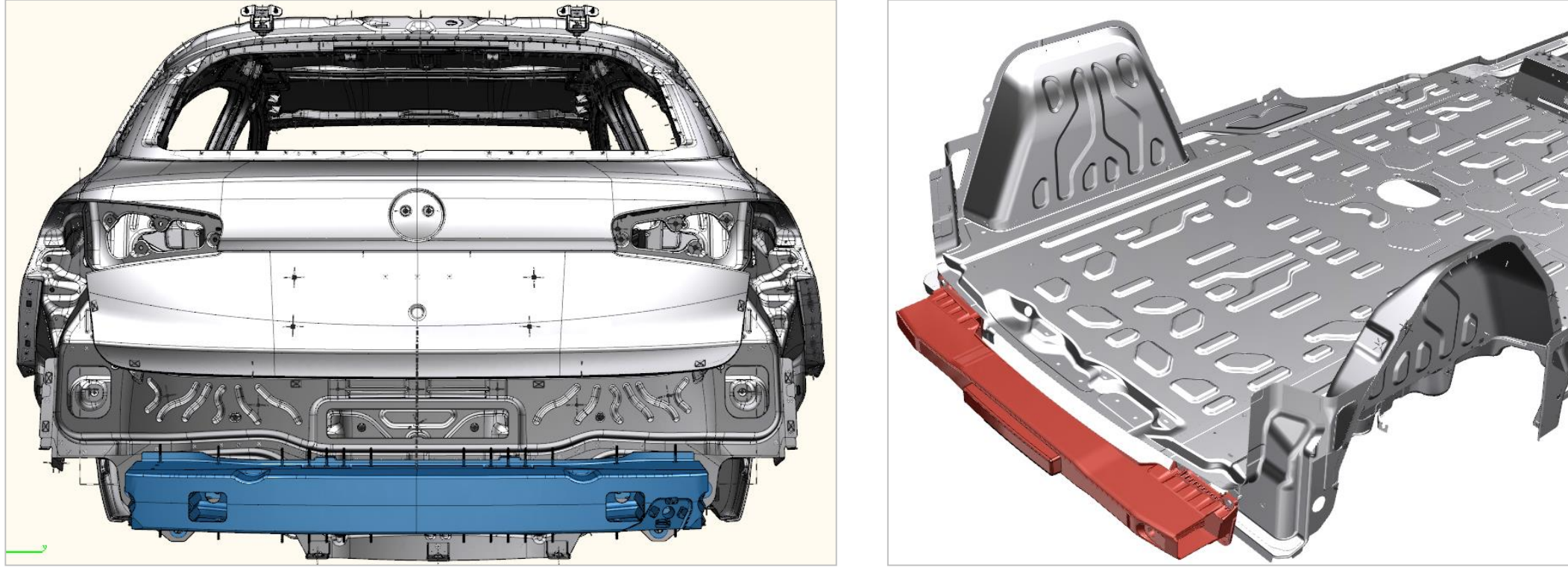
M. Cemal ÇAKIR¹, Agah UĞUZ¹, Murat REİS¹, Betül GÜLÇİMEN ÇAKAN¹,
Cihat ENSARIOĞLU¹, Kadir ÖZDEMİR¹, Levent AKSEL², Harun YENİ², Hüseyin KÖLÜK³

¹ Uludağ Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü

² TOFAŞ A.Ş., Ar-Ge Gövde Tasarım Müdürlüğü Alt-Gövde Bölümü

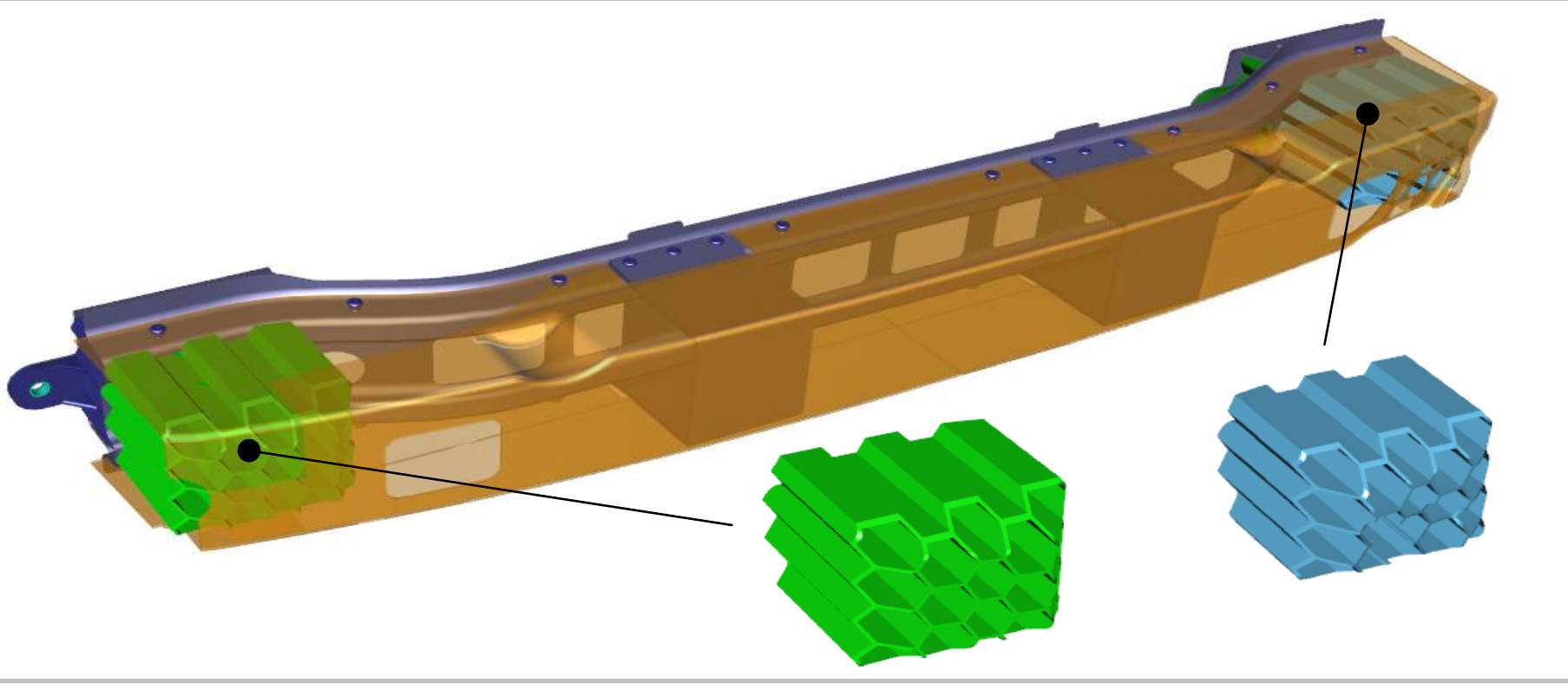
³ AluPam A.Ş.

- TOFAŞ ve FIAT'da ilk
- Daha hafif
- Darbenin yönünden etkilenmeksizin yüksek darbe ve titreşim sönümleme
- Yerli tedarikçi ile yurt-dışına bağımlılığın önüne geçilmesi
- Daha ucuz ve rekabetçi
- Patentlenebilir

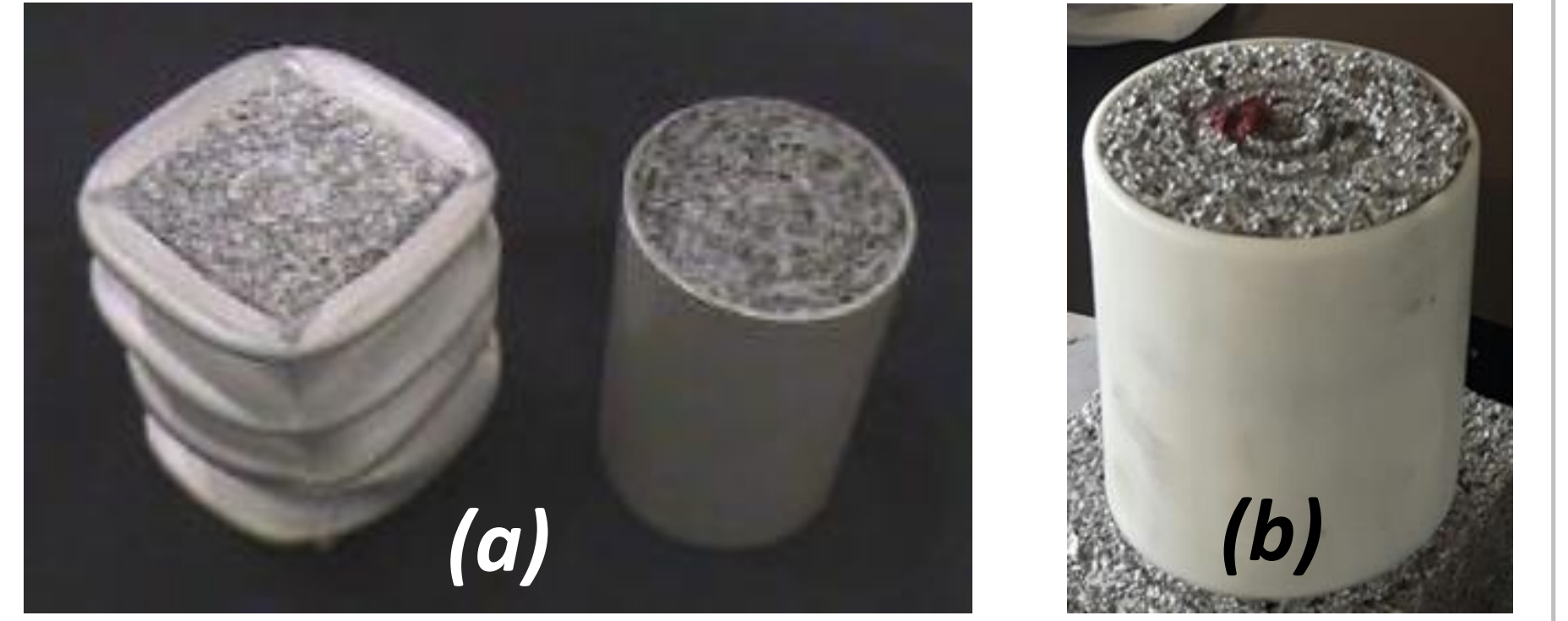


Çarpma Traversi

Arka sigorta çarpma testi performans beklentisini karşılayabilen, yüksek enerji emilimi özelliği olan, ve % 30 oranında ağırlık düşüşü sağlayan Al köpüklü arka çarpma traversi geliştirilmektedir.



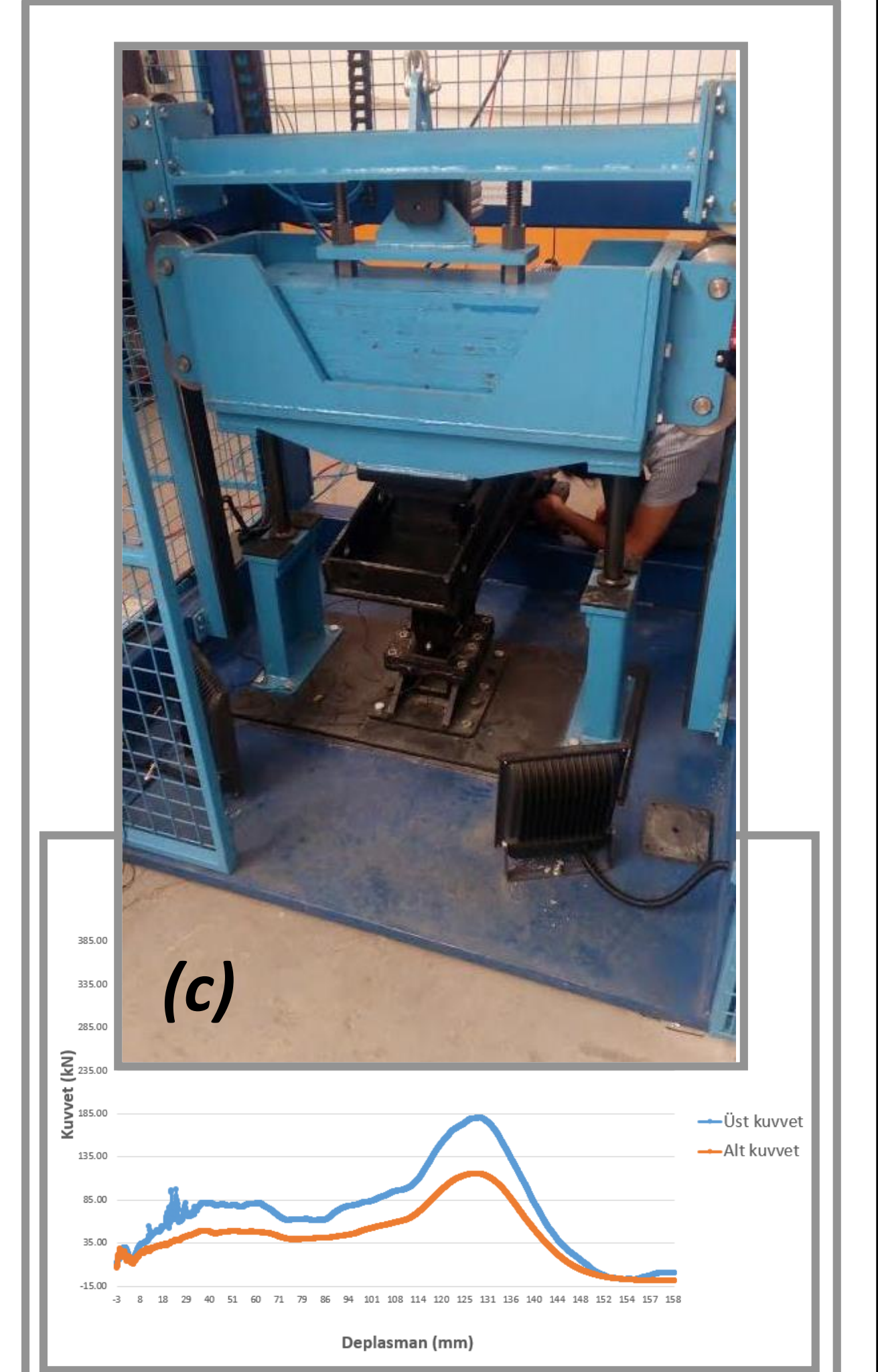
Mevcut ithal çarpma-kutuları



Geliştirilen yerli Al köpük takviyeli çarpma-kutuları: (a) Al kılıflı, (b) plastik kılıflı

MEVCUT YETKİNLİKLER

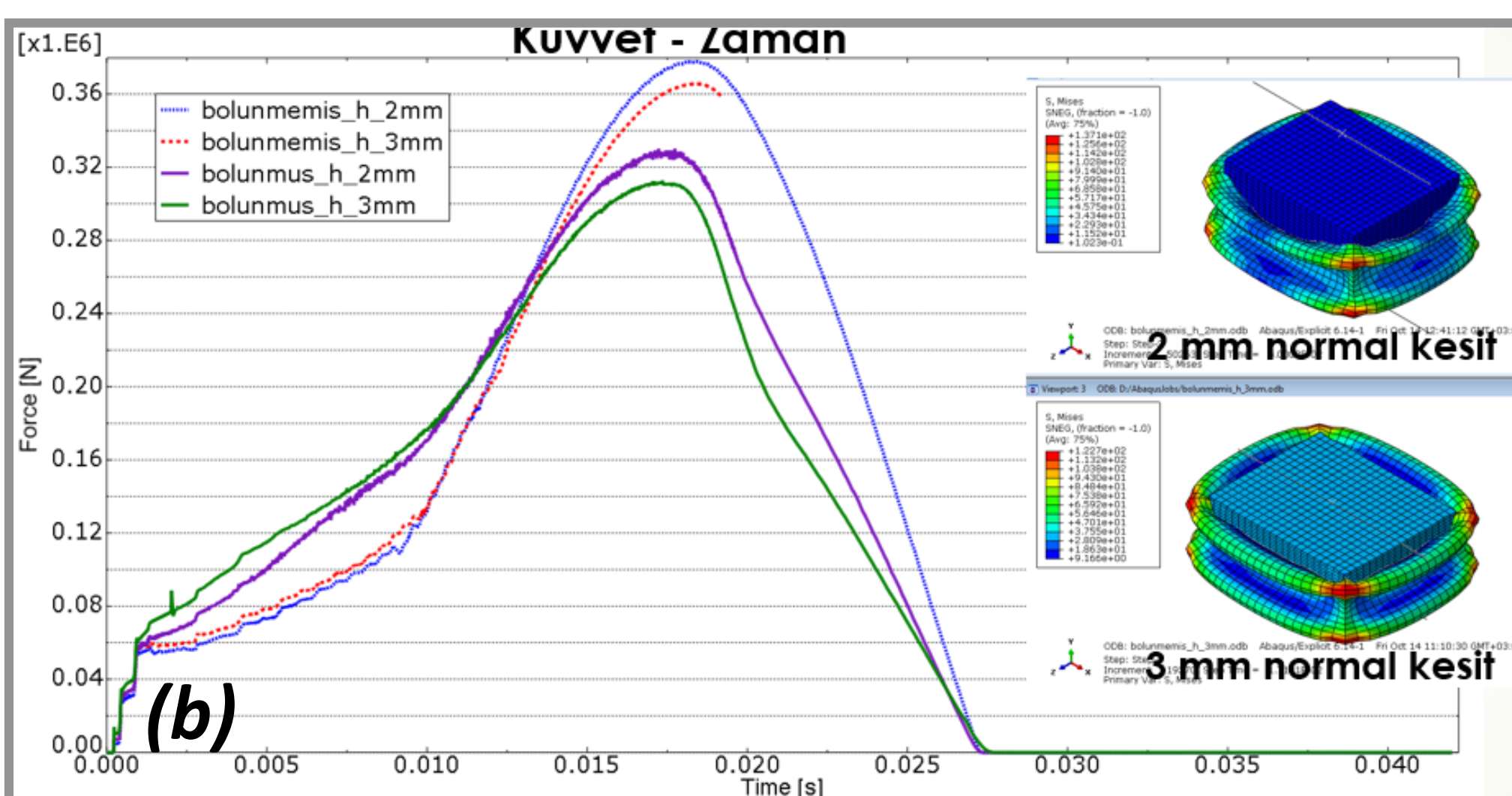
Yerli Alüminyum Köpük üretimi * ^a	AluPam A.Ş.
Çarpma-kutusu tasarımı	UÜ
Basma gerçek testleri	UÜ
Çarpma sanal simülasyonları * ^b	UÜ
Düşürme gerçek testleri (çarpma testleri) * ^c	UÜ
Araç-üzeri çarpma gerçek testleri	TOFAŞ A.Ş.



(c)



(a)



(b)

